



АВТОГРЕЙДЕР ДЗ 98



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

Капотная система обеспечивает свободный доступ к двигателю и его системам. Двигатель соответствует экологическому классу Евро-2.

Глушитель и воздухоочиститель располагаются в подкапотном пространстве.

Новая шестигранная кабина значительно увеличивает обзорность. Кабина легко снимается и монтируется обратно, что позволяет перевозить автогрейдер на низкорамном трейлере и в автофургоне. Значительно улучшена эргономика рабочего места оператора. Обеспечение комфортного микроклимата в кабине оператора за счет системы кондиционирования (опция).

Автогрейдер ДЗ-98 используется для выполнения землеройно-профилировочных работ в дорожном строительстве на грунтах I, II, III, IV категорий. Особенно целесообразно применение ДЗ-98 при выполнении энергоемких земляных работ большого объема в особых дорожных условиях, как например:

- ▶ строительство и капитальный ремонт грунтовых и гравийных дорог;
- ▶ устройство в грунтовом полотне выемки под основание дороги;
- ▶ перемещение грунта в насыпь;
- ▶ очистка дорог и территорий от снежных заносов;
- ▶ разравнивание насыпного грунта и планировка поверхности;
- ▶ перемещение инертных материалов со стабилизирующими добавками при смешивании их на дороге;
- ▶ рыхление мерзлых и тяжелых грунтов, разрушение дорожных покрытий.

Автогрейдеры изготавливаются в двух исполнениях в зависимости от климатических условий:

- ▶ обычное исполнение - для эксплуатации в средних широтах при температуре окружающей среды от минус 45 до плюс 40°C;
- ▶ тропическое исполнение - для эксплуатации в районах с тропическим влажным и сухим климатом.



Масса эксплуатационная	19 680 кг
Мощность двигателя	173 кВт/240 л.с. 169 кВт/230 л.с.
Колесная формула	1x3x3

Модернизированная рама позволяет устанавливать на автогрейдер рыхлительное оборудование заднего расположения.

Автогрейдер комплектуется надежной полноприводной трансмиссией 6/6 с карданным приводом переднего моста. Гидромеханическая трансмиссия (опция) обеспечивает более высокое тяговое усилие и плавность работы.

Карьерное исполнение автогрейдера (опция) с двумя гидроцилиндрами, что существенно облегчает поворот передних управляемых колес, шины размера 20,5-25.

ОПЦИИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Пропорциональная гидросистема с регулированием по нагрузке (LS-система) обеспечивает экономию топлива

Сервоуправление рабочими органами (джойстики) и дублирование рулевого управления на левом джойстике (только для LS-системы)

Система демпфирования грейдерного отвала (гидравлическая с вкл/выкл из кабины)

Плавающее положение грейдерного отвала

Передний мост с 2-мя гидроцилиндрами и рулевой насос увеличенной производительности

Автоматическая система нивелирования LEICA (2D и 3D)

Модуль ГЛОНАСС

Автоматическая система смазки шарниров рабочих органов LINCOLN

Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхления

Модуль подключения мобильного гидроинструмента типа DYNOSET

Дополнительный проблесковый маяк

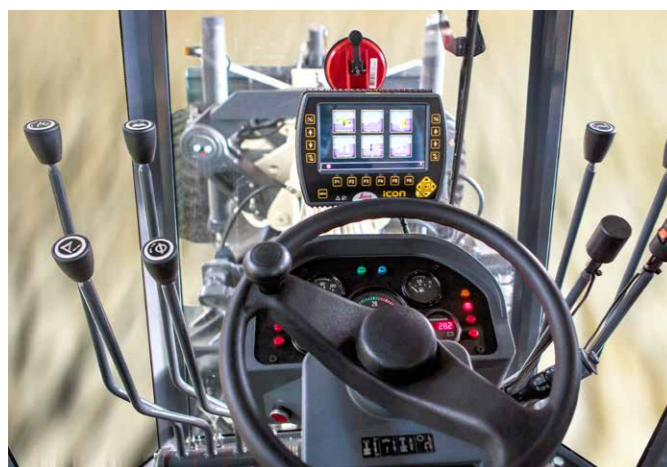
Дополнительное рабочее освещение на 4 стороны

Подогрев топливного фильтра

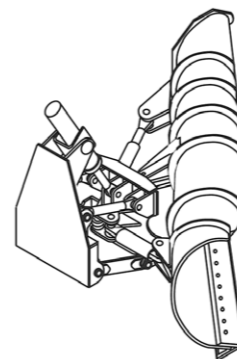
Магнитола с MP3, USB 2.0

Сиденье водителя с подогревом и пневмоподвеской

Подогрев зеркал заднего вида

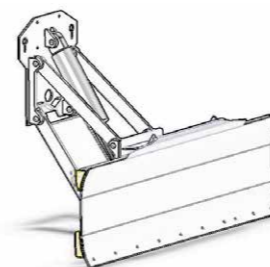


СНЕГОЧИСТИТЕЛЬНЫЙ ОТВАЛ



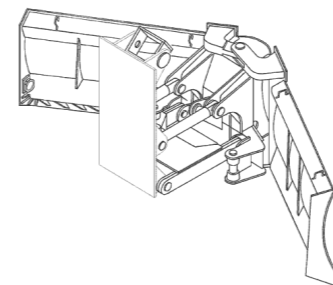
Вид снегоочистителя	плужный, одноотвальный
Ширина захвата отвала, мм	не менее 3 200
Высота убираемого слоя свежесвыпавшего снега, мм	не более 500
Конструктивная масса, кг	не более 1 600

БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ



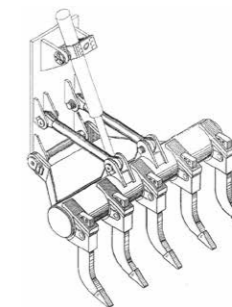
Объем призмы волочения, м ³	не менее 2,5
Ширина отвала, мм	не менее 3 220
Высота отвала, мм	не менее 990
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	не менее 100
Основной угол резания отвала	55°

ПУТЕПРОКЛАДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



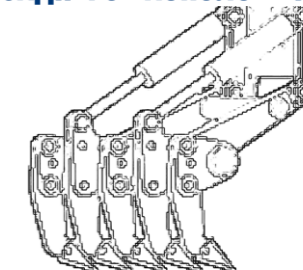
Объем призмы волочения в бульдозерном положении, м ³	не менее 3,07
Ширина захвата отвала в путепрокладном положении, мм	не более 3 250
Высота отвала, мм	не менее 950
Основной угол резания при бульдозерном положении крыльев отвала	48°
Угол установки крыла отвала назад и вперед от бульдозерного положения в плане, град.	не менее 25°
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	не менее 200

РЫХЛИТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО РАСПОЛОЖЕНИЯ



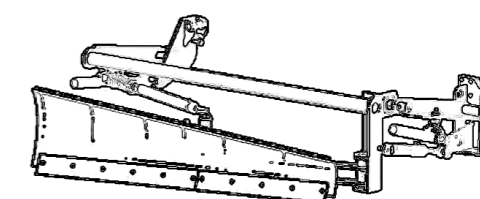
Число зубьев	5
Максимальное заглубление зуба рыхлительного оборудования, мм	не менее 230
Ширина захвата рыхлительного оборудования, мм	не менее 1 900

РЫХЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО РАСПОЛОЖЕНИЯ



Число зубьев	5
Максимальное заглубление зуба рыхлительного оборудования, мм	не менее 200
Ширина захвата рыхлительного оборудования, мм	не менее 1 900

ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ



Длина отвала, мм, не менее	4 100
Высота отвала с ножами, мм, не менее	700
Угол резания	40-70°
Угол зачистки откосов при угле захвата в плоскости откоса не менее 45°	0-90°
Глубина кювета, м	не менее 0,5
Откос внутренних стенок	от 1:2 до 1:3
Откос наружных стенок	от 1:1 до 1:1,15
Угол установки в горизонтальной плоскости:	
- полноповоротного отвала	0-360
- неполноповоротного отвала от положения, перпендикулярного продольной оси автогрейдера	0±64
Боковое выдвижение отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	не менее 900
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	не менее 500

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Дизельный
Модель при установке механической трансмиссии	ЯМЗ-238НДЗ
Модель при установке ГМП	ЯМЗ-236НЕ2
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	ЯМЗ-238НДЗ – 173 (240) ЯМЗ-236НЕ2 – 169 (230)
Номинальная частота вращения, об/мин	ЯМЗ-238НДЗ – 1700 ЯМЗ-236НЕ2 – 2100
Пуск	Стартерный

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колесная формула	1х3х3
Ведущие мосты	3
Управляемый мост	Передний
Главная передача мостов	Одноступенчатая, коническая, без дифференциалов
Бортовые редукторы мостов	Одноступенчатые, цилиндрические, с внутренним зацеплением
Полуоси	Полностью разгруженного типа
Колесные тормоза	Многодисковые работающие в масляной ванне
Подвеска среднего и заднего мостов	Балансирная с реактивными штангами, обеспечивающая качание мостов в вертикальной плоскости
Подвеска переднего моста	Шарнирная, обеспечивающая качание моста в поперечной плоскости
Размер шин, дюйм	16,00-24 или 20,5-25
Давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,23-0,28 (2,3-2,8)

ТРАНСМИССИЯ

Тип	Механическая, с приводом на все колеса, с механизмом отключения переднего моста
Редуктор привода гидронасосов	Однорядный с упругой соединительной муфтой
Сцепление	Сухое, двухдисковое, постоянно замкнутое с гидросервированием его привода, с тормозком ведомого вала
Раздаточный редуктор	Однорядный для привода среднего и заднего мостов со стояночным тормозом
Стояночный тормоз	Дискового типа
Промежуточные передачи к мостам	Карданные
Количество передач автогрейдера:	
- при движении вперед	6
- при движении назад	6
Скорости движения автогрейдера при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, км/ч:	

- при движении вперед:

I передача	4,2
II передача	6,8
III передача	10,5
IV передача	16,5
V передача	27,0
VI передача	41,0

- при движении назад:

I передача	5,2
II передача	8,2
III передача	12,5
IV передача	20,5
V передача	32,0
VI передача	48,5

Минимальный радиус поворота при движении по сухой бетонированной поверхности, м

18

Уклон удержания автогрейдера стояночным тормозом, %

не менее 20

УПРАВЛЕНИЕ

Управление коробкой передач, мультипликатором, реверсом и передним мостом	механическое
Управление ГМП	контроллер (рукоятка управления)
Управление сцеплением	механическое с гидроусилителем
Управление поворотом передних колес	гидравлическое
Управление тормозами:	
- Колесными	пневматическое
- Стояночным	механическое
Управление рабочими органами	гидравлическое

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

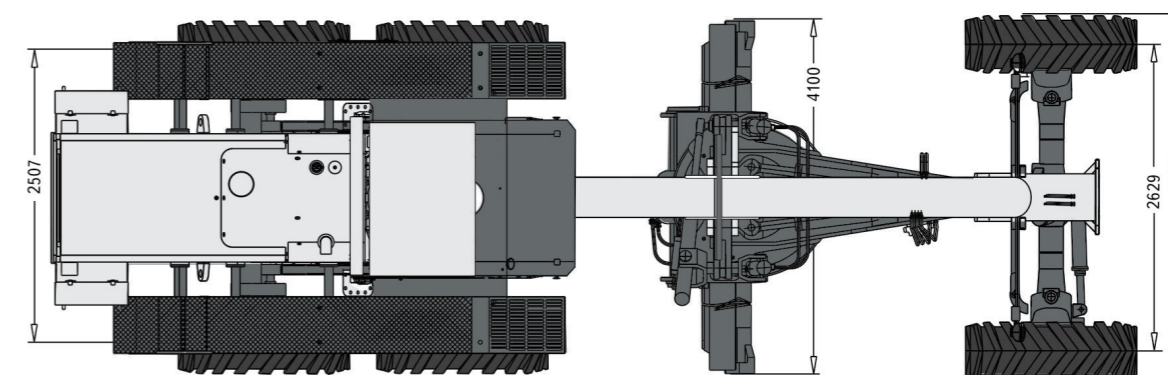
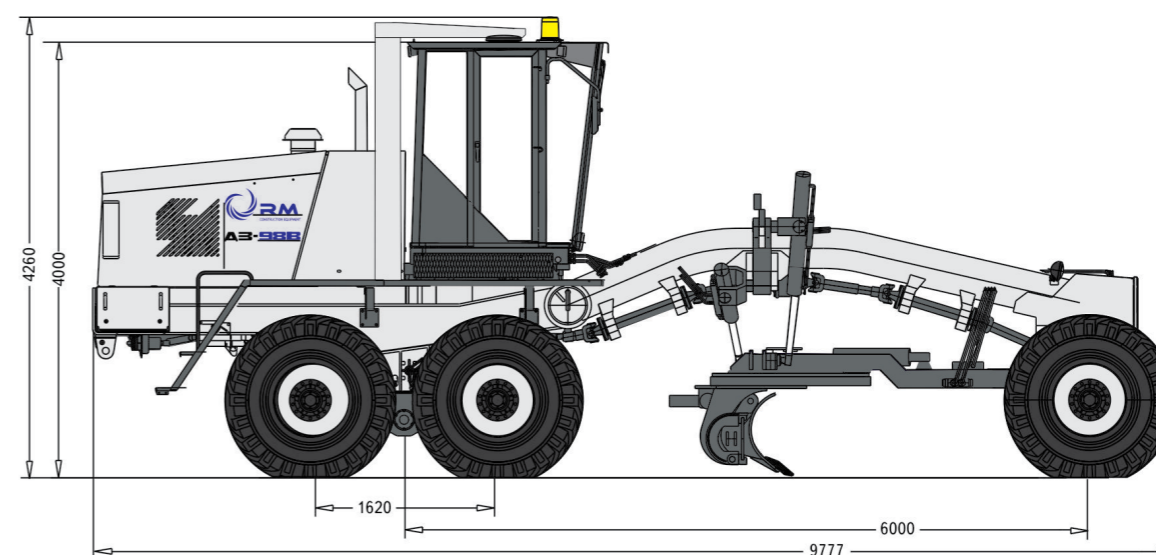
Напряжение, В	24
Мощность стартера, кВт (л.с.)	8,2 (11,2)
Аккумуляторные батареи:	
- тип	6СТ-190А
- количество	2

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВочНЫХ ЁМКостей

Топливный бак, л	345
Система охлаждения и подогрева двигателя, л	72; 50
Система смазки двигателя, л	32
Гидросистема автогрейдера, л	150/170
Коробка передач, редуктор привода гидронасосов, раздаточный редуктор, л	35
Главная передача заднего, среднего мостов (каждого), л	7
Главная передача переднего моста, л	15
Бортовой редуктор переднего моста (каждый), л	8,6
Колесный тормоз, л	3,6
Предохранитель пневмосистемы против замерзания, л	0,2
Редуктор поворота отвала, л	3

Ширина (отвал в транспортном положении), мм	3 220
Высота (без проблесковых маяков), мм, не более	4 000
Продольная база, мм	6 000
Колея передних колес, мм:	
- узких	2 696
- широких	2 696
Колея задних колес, мм:	
- узких	2 507
- широких	2 576
Дорожный просвет, мм:	
- под отвалом в транспортном положении	350
- под передним мостом	615
- под задним мостом	440
- под подвеской среднего и заднего мостов	395
Масса автогрейдера без дополнительного оборудования, эксплуатационная, кг:	19 680
- приходящаяся на передний мост	5 660
- приходящаяся на средний и задний мосты	14 020

Параметр	Ед. измерения
A Длина	9777 мм
B База	6000 мм
C Расстояние от оси передних колес до отвала	2700 мм
D База задних колес	1620 мм
E Высота без маячка	4000 мм
E1 Высота с маячком	4260 мм
F Длина отвала	4100 мм
X Колея передних колес	2629 мм
X1 Колея задних колес	2507 мм
Y Ширина по передним колесам	3064 мм
Y1 Ширина по задним колесам	2942 мм





123022, Москва
ул. Рочдельская, д.15, стр.35
Тел.: +7 (495) 728-49-55
e-mail: info@rm-terex.com
www.rm-terex.com



сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
+7 (495) 723-49-55 (доб. 73836)

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

октябрь 2015